

**Wydział Ruchu Brońowego
Komendy Stołecznej Policji**
projekt - szkło

Nieaktywny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w tabelce, co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

SPECJALISTA
Szekcji Postępowan Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. Michał GARBOWSKI

Nazwa inwestycji:

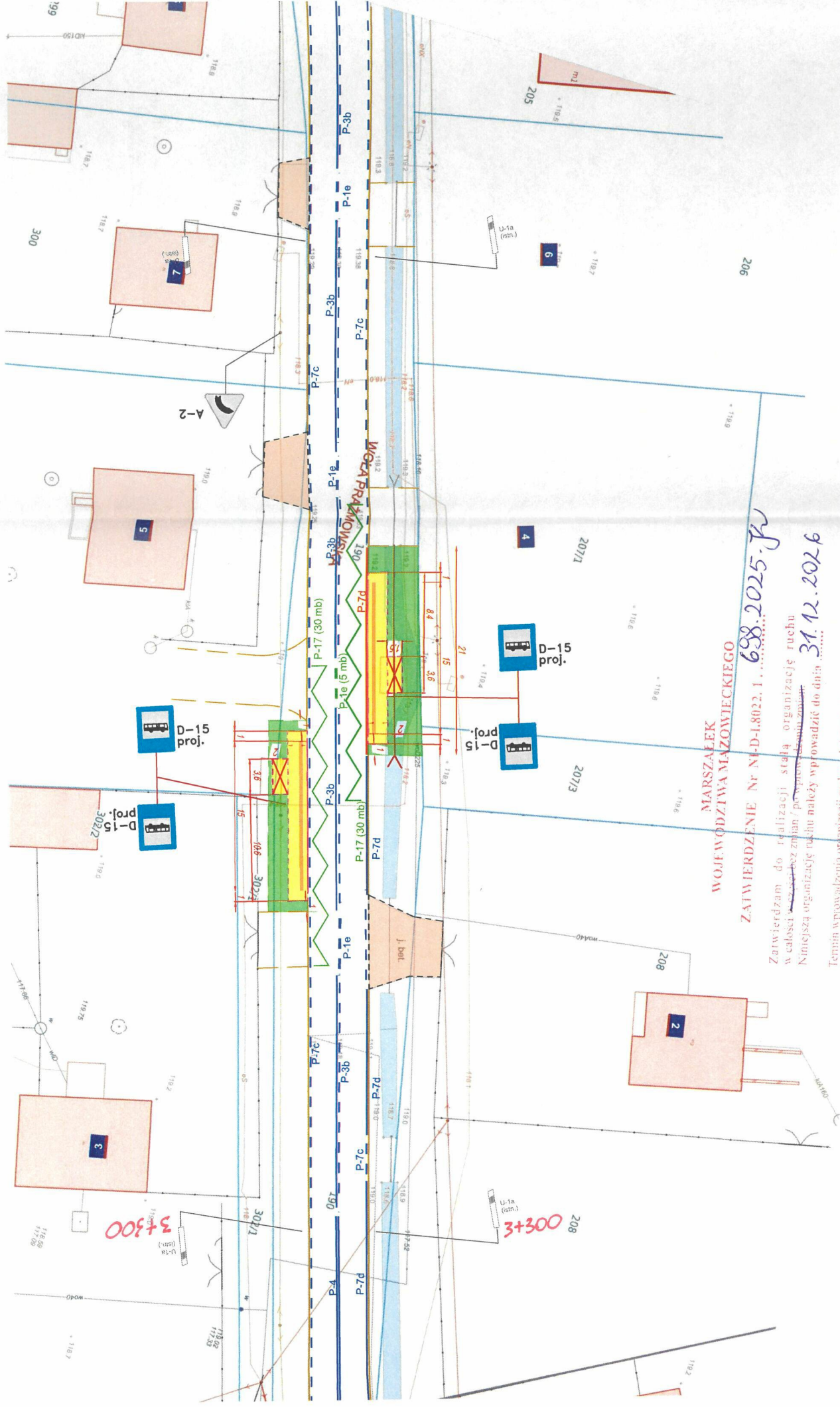
Nazwa rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu

Funkcja, imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych	PODPIS
---	--------

inż. Michał Baran

Skala:	Data:	Nr rysunku:	Nr strony:
1:500	09.2025	SOR 1	



ZATWIERDZENIE Nr NID-1.8022.1

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości wyłączając zmian / poprawek do zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2017

Tenim wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

03-472 Warszawa, B. Brechta 3, 03-472 Warszawa, B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *Mini*

-typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
złote taśmy

z op. Marszałka Województwa

Barbara Giszka
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

12-12-2025

ISTNIEJĄCE

Oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe

chodnik/peron

zielen/pobocze zielone

zjazdy

--- krawężnik wtopiony

— krawężnik wysoki

PROJEKTOWANE

Oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe

Zakres opracowania

--- krawężnik wtopiony

— krawężnik wysoki

chodnik/peron

zielen/pobocze zielone